

Açık Beyan Sıkça Sorulan Sorular

Soru	Cevap
1 Alternatif kanıt nedir? Hangi belgeleri alternatif kanıt olarak sunmalıyım?	<p>Transit işleminin usulüne uygun olarak sonlandırıldığını gösteren idari belgedir.</p> <p>Genellikle alternatif kanıt olarak kullanılan belgeler:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eşyanın ilgili ülkede ithal edildiğini gösteren beyanname, - Eşyanın ilgili ülkede antrepoya alındığını gösteren belge, - Eşyaya ilişkin liman boşaltma kayıtları, CMR ve konşimento gibi belgeler. Bu belgelerin, hangi MRN ile ilgili olduğunu üzerine yazılması gerekir.
2 Alternatif kanıtların üzerine kaşe uygulamak ve gümrük onayı (imzası) almak gerekir mi?	Evet. Alternatif kanıt olarak sunulacak belgelerin doğruluğunun kanıtlanması bakımından üzerine kaşe ve gümrük imzası veya mührü almak gerekir.
3 Araç varış gümrüğüne vardı ve varış bildirimini yapıldı ancak henüz kontrol sonuçları girilmedi. Bu durumda ne yapmam gerekir?	Gümrükçünüzden veya spedisyonunuzdan gümrüğe muayene sonuçlarını girdirmesini istemeniz gerekir.
4 Demiryolu taşımasında CMR ve CIM göndericileri farklıdır. Bu durumda NCTS sisteminde kapatılmamış beyanlara alternatif kanıt olarak sunulabilir miyiz?	Söz konusu taşıma senetleri gümrük resmi mühür/kaşe imza nüshaları mevcut ise esas sunulması gereken alternatif kanıtlar arasında yer alabilir.
5 Hareket gümrük idaresi tarafından şoföre verilen transit refakat belgeleri varış gümrük idaresine gelindiğinde gümrüğe sunulmalı mı?	Hareket gümrüğü tarafından transit başlatıldıktan sonra sistemdeki transit beyannamesinin bir çıktısı (TAD çıktısı) alınarak şoföre teslim edilir. Şoföre kaç tane transit beyannamesi çıktısı verildiyse hepsinin ilgili varış gümrüklerine ibraz edilmesi zorunludur. Aksi durumda, o yüke ilişkin beyanname olmadan işlem yapılmış olur. Bu durumda da transit beyannamelerinin kapanmasında sorun çıkacaktır.
6 Transit beyanı açık kalması halinde ne gibi sorumluluklar doğar?	Transit beyanı kapanmaması halinde aracın varış yapmasının (veya varış yapmadığını tespiti durumunda) 7.günü ilgili gümrük idaresince araştırma usulü başlatılır. Araştırma usulüne de uygun cevap verilmez ve yine kapatılmazsa 28 gün içerisinde tahsilat usulü başlatılır. Tahsilat usulünün başlatılması demek, artık transit konusu eşyanın vergi ve diğer borçlarının ilgili idarece talep edilmesine yönelik işlemlerin başlatılması demektir.
7 Transit beyanının açık kalması ne demektir?	Transit işlemi esas itibarıyla, hareket ve varış gümrük idareleri arasında gerçekleşen ve taşınan yükün teminata bağlandığı bir işlemdir. Hareket gümrük idaresi yükü teminata bağlar ve aracı mühürler. Böylece transit başlamış olur. Transit, araç varış idaresine ulaştığının bildirilmesi ve yükün boşaltılıp kontrol sonucunun girilmesi ile kapanmış olur.
8 Transit beyannamesinin kapatılmasından kim sorumludur?	Transit işlemi, belirli kurallar dahilinde eşyanın bir yerden bir yere taşınması işlemidir. Bu nedenle fiili olarak taşıma işlemini yapan taşıyıcı transit beyannamesinin takibi ve kapatılması işleminden öncelikle sorumludur.
9 Transit işlemine başladıktan sonra taşıdığım yüke ait mükerrer beyanname açıldı. Bu durumda ne yapmam gerekir?	<p>Normal şartlarda, bir transit işleminin bir transit beyannamesine bağlamak gerekir. Ancak bazı durumlarda, sistemsel sıkıntılar veya ilgili gümrüklerde yaşanan sorunlar nedeniyle aynı yüke ait ikinci bir transit beyannamesi açılarak taşımaya devam edilir. Bu durumda da ilk açılan transit beyannamesi açık kalır. Bunun kapatılması için mükerrer açılan beyanın alternatif kanıt olarak ilgili idareye sunulması zorunludur. Böyle bir halde söz konusu mükerrer beyanın ivedilikle TOBB UND'ye ulaştırılması gerekir.</p> <p>Üzerinden uzun süre geçmesine rağmen bu statüde kalmışsa birkaç durum söz konusu olabilir. Bunlar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AB'ne girdiğinde başka bir beyan açılmıştır (mükerrer beyan). Bunun çözümü için mükerrer açılan beyanın ilgili gümrüğe sunulmak üzere TOBB UND yetkililerine ulaştırılması gerekir. - Eşya ilgili varış idaresinden başka bir varış gümrüğüne varmış olabilir (sapma-varış idaresi değişikliği). Bu halde, değişiklik yapılan varış gümrüğünde transitin sonlandırıldığına ilişkin belgelerin onaylatılarak alternatif kanıt olarak zaman geçirilmeden ilgili gümrüğe iletilmek üzere TOBB UND'ye teslim edilmesi gerekir. - Veya eşya varış gümrüğüne hiç varmamış olabilir. Bu durumda da ya gümrüğe sunulmadan doğrudan alıcıya teslim edilmiş veya yolda boşaltılarak kaçakçılığa konu edilmiş olabilir. Yük doğrudan alıcıya teslim edilmiş ise ithal edildiğine ilişkin ithalat beyannamesinin alternatif kanıt olarak sunulmak üzere TOBB UND'ye teslim edilmesi gerekir. Eğer yolda boşaltılması söz konusu ise tahsilat aşamasında yüke ilişkin vergi ve diğer cezalardan sorumluluğun taşıyıcı tarafından karşılanması gerekecektir.
10 Transit işlemine başladım ancak beyanın statüsü MRN Follow-up ekranında uzun süredir "Released at Departure" statüsünde. Beyanı nasıl kapatabilirim?	
11 Yurt dışına gönderilen eşya yurt dışındaki gümrüğe sunulmadan alıcıya teslim edildi. Bu durumda ne yapmam gerekir?	<p>Her durumda eşyanın ilgili varış gümrüğüne sunulması esastır. Ancak, yurt dışındaki sıklıkla uygulanan "izinli alıcı" uygulaması, transite konu eşyanın varış gümrüğüne sunulmadan doğrudan alıcıya teslimine olanak tanır. Bu da genel uygulamada kafa karışıklığına neden olmaktadır. İzinli alıcı uygulaması, ortak transit rejiminden kaynaklanan ve transit kolaylığını öngören istisnadır. Eğer firma izinli alıcı değilse ve yük gümrüğe sunulmadan doğrudan alıcıya teslim edilmişse, ilgili ülke mevzuatı gereği hem para cezası (değişen oranda) hem de yüke ait gümrük vergi ve diğer vergi ve resimlerin tahsili istenebilir.</p> <p>Bu gibi durumlarda, yurt dışındaki alıcının izinli alıcı olup olmadığının mutlaka teyit edilmesi gerekmektedir.</p>