

NCTS Hub Tescil İşlemleri

Soru	Cevap
1 17353400EX004358 numaralı ihracat beyannamesi "Parçalı HAYIR" olarak referans edilmiş ise toplam açma miktarı (3595), ihracat beyannamesi genel bölümdeki kap miktarına(3195) eşit olmalıdır. Eksik ya da fazla olamaz hatası alıyorum ne yapmalıyım?	Beyannamenin tamamen kapatılarak işlem yapılmak istenmesi durumunda beyanname üzerinde yer alan kap adedi ile Sisteme yazılan kap adedi eşit olmalıdır.
2 Acenteye yazdırılan T2 beyanlarını sistemden indiremiyorum nereden temin edebilirim?	İşlemi gerçekleşen plakaların tarafımıza bildirilmesi sonucunda beyanname işlemi yapan acenteden temin edilmektedir.
3 Açmalarda seçilen satır taşıma senedi içinde yoktur ne yapmalıyım?	Özet beyana ait satır ve senet numaraları kontrol edilmelidir
4 Antrepo Beyannamesinde ambalajlanmamış eşya yazıyor bunu nasıl beyan edebilirim?	Kap adedi dökme olduğunda kap adedi belirtilmemiş ise NE,BL,MT vb. kap tipleri üzerinden işlem yapılabilir.
5 Antrepoda bulunan bir yüke T1 beyannamesi açabilir miyim? Antrepo beyannamesini T1 beyannamesine bağlayabilir miyim?	Antrepoda bulunan bir yüke T1 beyannamesi açabilir, antrepo beyannamesini T1 beyannamesine bağlayabilir.
6 Aynı beyanın içerisinde farklı rejimlerde işlem gerçekleştirebilir miyim?	Bir LRN içerisinde sadece bir rejim ile işlem yapılabilir.
7 Aynı güzergâhta sürekli taşıma yapıyorum fakat her seferinde ücret farklı düşüyor sebebi nedir?	Taşınılan yükün vergi oranı değişkenlik gösterebilir.
8 Bedelsiz ihracatta bütün fiyat ile ilgili her yer 0,00 olarak gözükmektedir. Bu şekilde işlem yapabilir miyim?	Bedelsiz faturalarda toplam kısmı 0 olabilir fakat birim satış kıymeti bulunur ve bu şekilde beyan edilebilir. Ürün Adı,Adedi,Birim Satış kıymeti,Toplam Xx 1 0,50 0,00 Beyannamede kıymeti 0,50' dir.
9 Bedelsiz kıymeti olan bir transit beyannamede bedelsiz bir eşya için teminat oranı çok çıkmaktadır. Bunun için temsili düşük bir kıymet girilebilir mi?	Mümkün değildir. Çünkü bedelsiz bir eşyanın bile gümrüklenmiş değeri söz konusudur. Bu değerde Transit Rejim içerisinde teminat altına alınması gerekmektedir.
10 Beyan yazım hatasından dolayı antrepo açmalarda sehven hata yapılmasından kaynaklı yanlış düşüm yapılması durumunda ne yapmalıyım?	Gümrük idaresi tarafından Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın 08.11.2017 tarihli, 2017-9 sayılı Genelgesi uyarınca işlem yapılacaktır. Buna göre, gümrüğe vereceğiniz bir düzeltme dilekçesi ile ilgili servis havalesi ile heyet ile fiziki tespit yapıldıktan sonra sistem üzerinden ilgili antrepo beyannamesinde düzeltme işlemi gerçekleştirilebilir.
11 Beyanname iptalinde gümrük kime cezayı yazar?	G.K.241/1 uygulaması Doğrudan Temsilci, Dolaylı Temsilci, İhracatçı, İthalatçı, Nakliyeciler firmalara göre kesebilmektedir.
12 Beyannamede değişiklik yapmak istiyorum fakat gümrükte tescil edildi ne yapmalıyım?	Beyannamenin gümrükteki memur ekranından düzeltme yapabilme durumu var ise sorgulanmalı yok ise iptal ettirilmesi ve yeni bir kayıt üzerinden beyanname yazılması gerekmektedir.
13 Beyannamenin üzerindeki varış ülkesi yerine başka bir ülke yazmak istiyorum sorun olur mu?	İhracat beyannamesi üzerindeki ticaret yapılan ülke kodu kontrol edilmelidir. Yazılmak istenen ülke kodu mevcutsa sorun yaşanmamaktadır. Mevcut değilse bu şekilde işlem yapılması risklidir.
14 Beyannameyi karayolu güzergâhı olarak yazdım fakat gemi ile göndermeye karar verdik ENS için bir problem yaşanır mı?	Ro-Ro seçilmediği için mutlaka yeni bir ENS beyannamesi oluşturulmalıdır.

15	Bir beyannamenin iptal olduğunu nasıl anlayabilirim?	Bir beyannamenin mücbir sebeplere istinaden iptal edilme isteği ilgili Güm. Müdürlüğüne yazılı olarak verilir. Eğer idare bu talebi uygun bulur ise iptal işlemlerini gerçekleştirir. Bu durumda aşağıda bilgi ve belgelerin sunulması gerekir; <ul style="list-style-type: none">- Gümrük Müdürlüğüne İptal Beyanname Başvuru Dilekçesi (Evrak Kayıt No, Güm.Müd.Yrd. Kararı, Havalesi) <ul style="list-style-type: none">- Gümrük Ceza Kararı Yazısı- G.K. 241 Usulsüzlük Ceza Makbuzu- Damga Vergisi Makbuzu
16	Bir firmanın vergi numarası gümrüğe nasıl tanımlanıyor ve bir taşıyıcı firmanın vergi numarasını gümrüğe tanımlamaya gerek var mı?	Dış Ticaret ile iştigal eden her firmanın Gümrük ve Ticaret Bakanlığının veri sistemine kayıt edilir. Çünkü gümrük beyannamelerinde firmaların dış ticarete ki rolüne göre yer alacağı bölümler vardır. Bunların başlıca örnekleri aşağıdaki gibidir; <ul style="list-style-type: none">- İhracatçılar- İthalatçılar- Gümrük Müşavirleri- Mali Müşavirler- Nakliyeciler Firmalar ... vs Gümrük sistemine kayıtlı olmayan hiçbir mükellef sistem üzerinden işlem yapamaz.
17	Birden fazla gümrükten yük alabilir miyim? Alabilirsem beyanı nasıl oluşturmam gerekmektedir?	Evet, alabilirsiniz. Parsiyel taşıma durumları mümkündür. Örneğin, Ankara Gümrük Müdürlüğünden bir yük aldınız ve Almanya Köln Gümrüğüne götürüyorsunuz, fakat Erenköy Gümrüğünde de bir yükünüz var ve o yükü de alarak Hollanda Rotterdam Gümrüğüne taşıyacaksınız. Ankara Gümrük Müdürlüğünden aldığınız yüke varış gümrüğü olan yani Almanya Köln gümrüğüne kadar T1 açıyoruz, aracınızın gümrük işlemlerini tamamlayarak aracı gönderiyorsunuz. Daha sonra Erenköy Gümrüğüne gelerek Hollanda yükünüz için T1 açıp gümrükte işlemlerinizi tamamlayarak aracınızı Rotterdam varış gümrüğüne gönderiyorsunuz. Burada dikkat edilmesi gereken en önemli konu, Erenköy Gümrüğünde diğer yükü aldığınızda ilk gümrüğün mührü kırılıp değiştirildiği için Ankara'dan açmış olduğunuz T1 beyanına da ilgili gümrük memuru tarafından mühür numarasının değiştiğine dair yeni mühür numarasının yazılması ve beyanın kaşe imza ile paraflanması gerektiğidir.
18	Demiryolu taşımalarında beyannamenin römork kısmına plaka yerine konteyner numarası yazdığımızda gümrükte karşılaşılabilecek sorunlar nelerdir?	Böyle bir durumda eşyanın sınırı geçerken ki taşıma aracının numarası konteyner olarak bilinmekte ve gözükmemekte olduğu için yazılabilir. Fakat yeterli değildir. Doğrusu römork ve altına Kont. No' ların yazılması gerektirir.
19	Düzenlemiş olduğum transit beyannamesinde düzeltme yapmak mümkün müdür?	Sistem üzerinden oluşturduğunuz beyanlar, TOBB UND personeli tarafından kontrol edilerek ilgili gümrük idaresine sunulmaktadır. Beyan, gümrük idaresi tarafından tescil edilmeden önce (LR'li tescil numarası TR'ye dönmeden önce) beyanda her türlü değişiklik yapılabilmektedir. Ancak beyan tescil edilmiş ve MRN numarası almışsa ve sistem tarafından muayene hattı "kırmızı" olarak belirlenmemişse muayeneden önce dilekçe verilerek beyanda düzeltme yapılması mümkündür. Ancak gümrük idarelerindeki genel uygulama memur tarafından beyanın iptal edilip yeni beyan sunulması şeklindedir. Beyanın iptali talep edildiğinde usulsüzlük cezası (241/1) uygulanmaktadır.
20	Fatura üzerinde fatura numarası yazmıyor. Nasıl işlem yapabilirim?	Fatura üzerinde INVOICE yazılıp ta bazen firmaların INVOICE NUMBER : xxx şeklinde yazmadıkları da olabiliyor. Bu gibi durumlarda diğer evrakları üzerinden sırasıyla bakılmalıdır. T2 üzerinden fatura numarasının yazılıp yazılmadığına bakılabilir veya fatura üzerinde herhangi bir numaraya atıfta mı bulunuluyor diyerek kontrolü sağlanır. Eğer yok ise A.TR belgesi üzerinde 8. Hane üzerinde Gözlemler yeri bulunmaktadır. Bu hane de de yazabilir veya A.TR üzerinde malın tanımının yazdığı yerde fatura numarası yazabilir. Bir Fatura Numarası yok ise genelde firmalar Sipariş Numarasına atıfta bulunarak o numarayı T' ve A.TR belgesine yazılabilmektedir.
21	Faturada BULK yazıyor ambalaj şeklini beyanname yazarken ne seçeceğim?	Kap tipi alanında "NE" Ambalajlanmamış Eşya seçeneği seçilerek devam edilebilir.
22	Gümrüğe sunulan TR beyanlarına özet beyan eklemeyen gönderilmesi sonucunda gümrükte yaşanılacak muhtemel sorunlar nelerdir?	Deniz sınır limanlarımız, demiryollarında, kara sınır kapıları ve hava yolu limanlarımızda eşya taşıması yapan taşıyıcı tarafından özet beyan vermek durumundadır. Özet beyan verme sorumluluğu eşyaya ait manifesto ve Emniyet Güvenlik Formu ile birlikte gümrüğe sunularak gerçekleşir. Bunun dışında gerçekleşen durumlarda istisnai bölgelerde sınır kapısından bir iç gümrüğe verdiğimiz beyanlar ise özet beyan statüsü niteliğindedir. Örneğin Sarp kapımızdan gelen araçlara verdiğimiz beyanlarımız özet beyan statüsünde değerlendirilir. Bu hususlar Gümrük İdarelerinin ve bağlı oldukları Bölge Müdürlüklerinde ki ortak hareket doğrultusunda belirlenir. Bu doğrultuda özet beyansız bir şekilde gümrükten eşyanın hareket ettirilmesi istisnai durumlar hariç Gümrük Kanununda Vergi Kaybına Neden Olabilecek cezalara neden olabileceği gibi çeşitli sorunlara sebep olabilir.
23	Gümrük Kanunu 235/5.madde kapsamı cezanın mahiyeti nedir?	GK 235/5.maddesine göre "Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen ve transit rejim beyanında bulunulan serbest dolaşımda olmayan eşyanın, beyan edilenden belirgin bir şekilde farklı cinsten eşya olduğunun tespiti halinde, farklı çıkan eşyanın gümrüklenmiş değerinin iki katı idari para cezası verilir.". Burada önemli olan husus, taşınan eşyanın beyan edilenden belirgin şekilde farklı eşya olup olmamasıdır. Bunun tespiti halinde eşyanın gümrüklenmiş değerinin 2 katı idari para cezasına hükmolunacaktır.
24	Gümrük Kanunu 235/5.madde kapsamında cezaya uğranılmaması için ne yapmam gerekir?	GK 235/5 ile öngörülen ceza ağır bir idari para cezasıdır. Bu ceza ile karşılaşılması için en dikkat edilmesi gereken nokta beyan edilen GTİP ile taşınan eşyanın birebir uygun olmasıdır. Yani, taşınan eşyanın GTİP'inde bir farklılık olmamalıdır. Bu nedenle, eğer aldığınız yük ile beyan edilen arasında herhangi bir şüphe olması halinde göndericinin gümrükçüsü veya yetkilisi ile doğru beyan ve doğru GTİP teyit edilmelidir. Bununla birlikte; <ul style="list-style-type: none">- Transite tabi taşınan eşyanın kendisi ile ekli belgeleri arasında ciddi farklılıkların bulunmaması gerekir.- Taşınan yükler arasında "beyan harici" bir eşyanın olmaması gerekir. Bunun için araçta T1/T2 beyanına dahil edilmemiş EX1 kalmadığından emin olunmalıdır.- Yüke ilişkin tüm belgelerin (ATR, CMR, fatura ve Ex1 gibi) yüke ve beyan eşlik etmesi .

25	Gümrüklerde transit sürelerinin uzatılmasıyla ilgili mevzuat kapsamında bir hüküm mevcut mudur? İlgili gümrükte bu süre uzatılabilir mi?	Maaalesef gümrük mevzuatı içerisinde mevcut belgelenebilen mücbir sebepler dışında hiçbir şekilde süre uzatımı ile ilgili bir bölüm yoktur.
26	Gümrükte beyanı onaylanan aracın varış noktasına ulaşmadan yolda araca gelebilecek kaza-yangın-hırsızlık vb. durumlarda teminat durumunu etkileyen faktörler neler olabilir?	Bu gibi durumlarda en yakın gümrük idaresine acilen başvurulur ve Gümrük Yönetmeliği Madde 228 uyarınca işlem yapılır. 228.maddeye göre; kaza, yangın veya hırsızlık durumunda herhangi bir vergi yükümlülüğünün doğmaması için söz konusu olayın kanıtlanması gerekir. Kanıt olarak; - Suçüstü şeklindeki hırsızlıklar, hazırlık tahkikatı üzerine Cumhuriyet Savcılığınca verilen belge ile, - Hasar, telef veya kayıp herkesçe bilinen ve duyulan başka olaylar yüzünden olmuşsa, o yerin en büyük mülki idare amiri tarafından verilecek belge ile, - Trafik kazaları, trafik kaza raporuna göre ve en yakın gümrük idaresi tarafından yapılan tespit sonucunda gümrük idare amirinin vereceği karar ile,kanıtlanır. Bu belgeler, ulusal transit işlemlerinde hareket gümrük idaresine sunulur. Söz konusu belgelerin incelenmesi ve kabulü, ilgili idareye aittir. İlgili idare, gerektiğinde bunları veren makamlarla yazışma yaparak eksikliklerini tamamlar.
27	İhr. Beyanında birden fazla farklı GTİP için kap adedi olarak karşılarında total kap yazılmaktadır. Ne yapılmalıdır?	Genellikle, gümrük mevzuatında İhracat rejimi, Dahilde İşleme Rejimi, Antrepo Rejimi, Hariçte İşleme Rejimi, Geçici İthalat Rejimleri gibi Türkiye'den yurtdışına gerçekleşen gönderimler için hazırlanan beyannamelerde kalemlerin kap adetleri ile ilgili bir sistemsel boşluk, pasif hane olarak adlandırabileceğimiz bir konu vuku bulmuştur. Örneğin 10 kaplık 5 kalemlik bir beyanname düşünelim. Her kaleme bu bahsi geçen rejim türlerine ait beyannamelerde 1.kalem – 10 kap...5.kalem – 10 kap şeklinde veriliyor. Bu durumlarda gerekli kontroller fatura ve çeki listesi üzerinden sağlanmalıdır.
28	İhracat Beyannamesindeki varış ülkesi ile faturadaki varış ülkesi farklı fakat gelen talimat başka bir ülke ne yapmalıyım?	Söz konusu bu yanlışlık bu şekilde devam ettiği takdirde varış noktasında ki alıcı rolündeki firmanın malının gümrük işlemleri yapmasında çeşitli problemlere sebebiyet verdiği gibi gecikmelere neden olabilir. Böyle durumların önüne geçilmesi için İhracat Beyannamesi üzerinde ticaret yapılan ülke ve sevk ülkeleri farklı olabilir. Fakat, 44. Hane üzerinde "NOTİFY" adresi yazılmalıdır. Bununla beraber diğer vesaikler de de bu uyum aranmaktadır.
29	İhracat T1 beyannamelerinde birden fazla kalemleri tek kaleme yazabilir miyim?	Böyle bir uygulama resmi olarak mevzuatta bulunmamaktadır.
30	İhracat T1 beyannamesi oluştururken kalemler bir ihracat beyannamesinde ihracat beyanname numarasını her kaleme yazmalı mıyım?	İhracat beyannameniz kalemler için beyan oluşturulurken her kalem için yeni bir satır eklemeniz gerekmektedir. İlgili ihracat beyannamesinin her kaleme bağlanabilmesi için eklenen her kaleme yer alan "ihracat beyannamesi" kısmına ihracat beyanname numarasının yazılması gerekmektedir. İhracat beyannamesi 5 kalem ise, açılan ilk dört kaleme ihracat beyanname numarasının sağında bulunan "parçalı" seçeneğinin işaretlenmesi gerekmektedir. Beyanın son kaleminde ise "parçalı" işaretlenmeyerek beyanın o kaleme kapanması sağlanmalıdır. Aksi durumda ihracat beyannamesi kapanmaz ve açık kalır.
31	Kiralık teknenin Haydarpaşa gümrüğünden Pendik tarafına geçip oradan Fransa'ya yarıya katılacak, böyle bir durum nasıl beyan edilir?	Bu taşıma bir geçici ihracata göre bir örnektir. Bu noktada 2 farklı uygulama vardır. 1-) iç gümrükte ise eşya geçici ihracat beyannamesi açılır (EX) ve üzerine transit beyannamesi ile gönderilir. Transit beyannamesi üzerine de Geçici çıkış ibareleri ve beyanname numarası kaydedilir. 2-) Sınır gümrüğüne bağlı marinada ise Transit LOG Belgesini Muhafaza Birimine onaylatarak, Transit beyannamesi ile işlemleri tamamlanır.
32	Konteyner taşımada ENS eşleşmiyor bu neden kaynaklanıyor?	Konteyner numarasının yazımında noktalama veya – işareti kullanıldıysa eşleşme olmamaktadır. Harf ve rakamlar bitişik yazılmalıdır.
33	LRN almış beyannamede hareket gümrüğünü değiştirmek istiyorum ne yapmalıyım?	LRN alan beyannamelerde hareket gümrüğü değişikliğine NCTS sistemi izin vermemektedir. Bu sebeple yeni kayıt oluşturulmaktadır. Ancak sehven alınan önceki LRN numarasının yine aynı gümrükten işlemi olması durumunda kullanılması gerekmektedir aksi takdirde 1 ay sonunda ilgili firmaya damga vergisi rücu edilmektedir.
34	Özet beyan ile düşümlü olarak işlem yapmak istiyorum sistemde hangi alanı doldurmalıyım?	Özet beyan açmaları kısmında taşıma satırı seçilmeli ve diğer tüm boş alanlar doldurulmalıdır.
35	Özet beyan kısmına birden fazla özet beyan girebilir miyiz?	İşlemden yer alan farklı yükler için özet beyan girilebilmektedir.
36	SBİF ile ihracat faturalarında unvanlar farklıdır ne yapmalıyım?	Bu gibi durumlarda Serbest Bölgeden Transit Ticaret söz konusu olabileceğinden dolayı Serbest Bölge İşleticisi A firması söz konusu fiili ihracatı gerçekleştirecek B firmasına fatura kestiği gibi B firmasının yurtdışı firmasına kestiği ihracat faturası dikkate alınmalıdır. Beyannamenin içeriğinde de SBİF belge ve tarih bilgileri eklenmelidir.
37	Serbest Bölge işlem Formunda mal tanımı kısmı dışında firma çalışmayı kolaylaştırmak adına müsvedde kağıda tanımları kendi ticaretine göre yazmış bu aşamada ne yapılmalıdır?	Bu gibi durumlarda resmi evraklar üzerindeki bilgilere göre beyanı oluşturmak gereklidir. Bu evraklar; - Gümrük Statü Belgesi - SBİF - Serbest Bölge İhracat veya İthalat Beyannamesi (EX veya IM)
38	Serbest bölgelerden T1 beyannamesi açabilir miyim?	Evet, açabilirsiniz, beyan kaleminde yer alan "Önceki Belgeler" kısmına belge türü "DİĞER" seçilerek ve "Belge Numarası" kısmına serbest bölge işlem formu numarası ve tarihi girilerek T1 beyannamesi açabilirsiniz.
39	Serbest dolaşımda olmayan eşyanın antrepoya alınmasında ve aynı gümrük idaresi denetimindeki geçici depolama yeri, antrepo ve iskeleler arasında yapılacak eşya sevkinde nasıl işlem tesis edilir?	Bu tür taşımalar transit rejimi kapsamı dışında olup Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın 07.02.2013 tarihli 2013/5 sayılı Genelgesi uyarınca işlem görmektedir.
40	T1 ve TR beyannamelerini TOBB UND personeline yazdırabilir miyiz?	TR ve T1 beyanlarınızı TOBB UND personeli tarafından ücret karşılığında 7/24 yazdırabilmektedir. Ancak, Sistemimize üye olurken imzaladığınız Taahhütname uyarınca beyanın hukuki, mali ve cezai tüm sonuçlarından sorumluluğunuz devam etmektedir.

41	T1 yazıyorum beyanname üzerindeki varış ülkesiyle transitin sonlanacağı ülke farklı bir sıkıntı olur mu?	Hayır, bir sorun olmamaktadır.
42	Taşıyıcı unvanı harfi harfine (TNT INTERNATIONAL EXPRESS TAŞIMACIL) olarak yazılmalıdır. Türkçe harflerin yerine İngilizce olanları yazılabilir hatası alıyorum ne yapmalıyım?	Firma unvanının NCTS sisteminde kayıtlı olduğu şekilde Sisteme kayıt edilmesi gerekmektedir.
43	Tek kaplık İhr. Beyanında birden fazla GTİP yer almaktadır. Sisteme nasıl girilmelidir?	Eğer ihracat beyannamesinin özel bir durumu var ise 1. Kaleme tüm kap adedi girilip sonra ki kalemlerde kap kısmı 0 bırakılarak "Kap İçinde Kap" sekmesi seçilerek devam edilir. Ancak ihracat beyannamesinde özel bir durum yok ise transit beyannamesi tek kalem içerisinde ihracat beyannamesinde yazan tüm mal tanımları sığdığı kadar beyan edilmelidir.
44	TIR karnesi ile giden araçlar için ENS yapılması gerekli midir?	Evet, gemiye binen her araç-konteyner için ENS işlemi yapılmalıdır.
45	Transit süresinin aşılması halinde hangi ceza uygulanır?	GK 241.madde uyarınca süre aşılın saat esas alınarak değişen oranlarda usulsüzlükcezası uygulanır.
46	Transitte süre neye göre belirlenir?	Gümrük Genel Tebliği Seri No:4'ün 25.maddesi uyarınca transit süresi yurt dışına (ortak transit rejimi) gidecek araçlar ile yurt içi transite (ulusal transit) konu araçlar için ayrı ayrı belirlenmiştir. Yurt dışı için (ortak transit rejimi) süre sınırı, ilgili ülkedeki varış gümrük idaresinin uzaklığı da dikkate alınarak mücbir sebepler haricinde beş günden az olmamak kaydıyla <ul style="list-style-type: none"> - Bulgaristan, Yunanistan, Makedonya, Romanya ve Sırbistan için 5-7 gün - Hırvatistan, Slovenya, Macaristan ve Slovakya için 6-8 gün - Avusturya, Polonya ve Çek Cumhuriyeti için 8-12 gün - İtalya, İsviçre, Almanya, Litvanya, Letonya ve Estonya için 9-14 gün - Fransa, Belçika, Lüksemburg, Hollanda, Danimarka, İspanya, Portekiz, Finlandiya ve İsveç için 10-15 gün - İngiltere, İzlanda, Norveç ve İrlanda için 15 gün Şeklinde belirenmiş, Yurt içi (ulusal transit rejimi) transitte, mevsim ve yol şartlarına göre en uzun mesafe için; a) Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz, Ağustos, Eylül aylarında azami 120, b) Ekim, Kasım, Aralık, Ocak, Şubat ve Mart aylarında azami 168, saate kadar transit süresi belirlenmiştir.
47	Ukrayna'ya direkt olarak T1 işlemi yapabiliyor muyuz?	AB üyesi olmaması ve ortak transite taraf olmaması sebebiyle T1 işlemi Ukrayna iç gümrüğüne kadar uygulanmamaktadır. Ukrayna'ya geçmeden önce son AB ülkesinde transit sonlanmalıdır.
48	Yanlış gemi seferi seçtim ENS eşleşmesinde sıkıntı yaşanır mı?	Gemi sefer bilgisi yanı sıra kap ve kg bilgisinin mutlaka doğru olması gerekmektedir.
49	Yurt dışından T2 ile gelen eşyada EX1' e bağlanılmamış ve faturada birden fazla kalem olmasına rağmen tek kalem beyan edilmiş bunun için ne yapmam lazım?	Fatura içerisinde bütün kalemlerin gümrük tarifesi bazında tespit edilip beyan edilmesi gerekmektedir
50	Yurtdışından Ro-Ro ile gelen aracımıza beyan oluştururken gemi bilgisi olarak ne girmeliyim?	Sadece T1 işlemlerinde gemi bilgisi seçilmelidir.
51	Yurtdışından Ro-Ro ile gelen aracımıza liman gümrüğünden iç gümrüğe beyan oluşturacağım hareket ülkesi olarak Türkiye yazmam sorun olur mu?	Hareket ülkesi olarak yurtdışı ülkesi girilmelidir.
52	Yüke ait Ex-1 mevcut ancak fatura mevcut değildir, işlem yapılabilir mi?	İşlem yapılamaz. Ancak, 2016/1 sayılı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan genelgede belirtildiği üzere "Proforma Invoice" üzerinden faks, fotokopi, E-Mail gibi iletişim araçları ile tarafımıza ulaşır ve İlgili gümrüğe 15 günlük bir "Fatura Taahhütnamesi" verilerek (aslı gelmek üzere) bu gibi beyanlar oluşturulabilir
53	Yükleme/Boşaltma Gümrük İdaresi sayısında bir sınır var mı?	Hayır. Transit beyannamelerinde sınırsız sayıda Yükleme/Boşaltma Gümrük İdaresi belirlenebilir.
54	Yükün sadece faturasında G.T.İ.P. mevcuttur. Ancak 4 haneli olarak yer almaktadır. Bu G.T.İ.P.' ler nasıl yazılmalıdır?	Böyle bir durumda ilk önce kontrol etmemiz gereken diğer vesaikler arasında daha önce gümrükçe onaylanmış veya bir işleme tabi tutulup tutulmadığını kontrol etmektir. Söz konusu eşyaya bağlanmış EX-1, EX, AN, TR, Özet Beyan, Serbest Bölge İşlem Formu gibi bir beyanın olup olmadığını kontrol etmemiz gerekiyor. Var ise Fatura üstünde ki ilk 4 hane ile Beyanların üzerinde G.T.İ.P.' ler karşılaştırılıp akabinde uygun ise diğer G.T.İ.P.' in 8 haneye tamamlanabilmesi için eksik olanlar eklenir. Eğer ki beyanımızda farklılık söz konusu ise bunun nedenini ve detaylı eşya ile ilgili bilgi verilmesini müşteriden talep edilebilir. Müşterinin kendi onaylı beyanın kontrolünden sonra gerekli tedbirler alındıktan sonra işlem yapılabilir.
55	Zati Eşya kapsamında kullanılmış otomobil zati eşya GTİP'inden verilebilir mi?	Kesinlikle böyle bir uygulama söz konusu değildir. Otomobiller ile ilgili olan 8703. devamı ile tarifelenirilebilir.