

AÇIK TRANSİT BEYANNAMELERİ

RİSKLER VE ÇÖZÜMLER

TOBBUND
BRIDGING BORDERS

Açık Transit Beyannameleri: Riskler ve Çözümler

Transit beyannamelerinin (T1/T2/TR), normal şartlarda 7-15 gün içerisinde varış gümrüğünde işlemleri tamamlanarak kapanması gerekir. Ancak transit beyannamesi transit süresi içinde usulüne uygun olarak kapanmaz ve süreç takip edilmez ise tahsilat riski doğar.

Bu Risk Hangi Durumlarda Ortaya Çıkar?

- Varış bildirimi yapılmazsa,
- Kontrol sonuçları girilmezse,
- Mükerrer beyan açılmış ve eşya bu beyan ile işlem görmüşse,
- Teknik aksaklıklar yaşanırsa.

Beyanname statüsünü nasıl kontrol edebilirsiniz?

1. NCTS Hub sisteminde "Açık Beyanlar" modülüne girerek beyanname bazında statü kontrolü yapabilirsiniz.
2. Europa Web sağlayıcısının "MRN Follow-up" sorgulamasından beyannamenin son durumunu kontrol edebilirsiniz.

• Varış Bildirimi veya Kontrol Sonucu Bulunan Açık Beyanlar:

Varış bildirimi bulunan açık beyanınızı varış gümrük idaresindeki yetkili muayene memuru aracılığı ile kapattırmanız gerekmektedir.

1. Kontrol sonucu bulunduğu halde beyannameniz açık ise eşyada uyuşmazlık tespit edilmiş olabilir:
- Kap/kilo farkı nedeniyle kontrol sonuçları "uygun değil" girildiği için beyannameniz açık kalmış olabilir.

T1/T2/TR



Uyuşmazlık Varsa:

Gümrük Yönetmeliği'nin 239 ve 240. maddelerinde yer alan eksiklik veya fazlalık durumlarında, beyana aykırılığın ispatı gerekmektedir.

Eşyanın hiç yüklenmediği, eksik ya da fazla yüklendiği, yanlışlıkla başka yere boşaltıldığı, kaza, avarya, kayıp ya da hırsızlık nedeniyle eksildiği gibi durumları açıklamalıdır.

Bu durumlara ilişkin belgeler;

Liman idaresi, çıkış acentesi, taşıyıcı (kamu kurumuysa), ihracatçı ya da yüklemeyi yapan kuruluş tarafından düzenlenebilir.

Ancak bu belgelerin, **limandaki en büyük mülki amir, gümrük idaresi, ticaret ve sanayi odası ya da liman başkanlığı** tarafından resmi olarak onaylanmış olması gerekir.

Uyuşmazlık Yoksa:

Teknik bir aksaklık söz konusu olabilir. Gümrük idaresi ile iletişime geçilmesi gerekir.

• Varış Bildirimi Bulunmayan Açık Beyanlar:

En riskli açık beyan grubudur, aşağıdaki statülere göre aksiyon alınmalıdır.

1. "REL-TRA"(Released at Departure -Hareket Gümrüğünde Serbest Bırakıldı):

o Aynı eşya için açılan mükerrer beyan olup olmadığı kontrol edilmeli veya alıcıdan eşyanın ıslak kaşeli imzalı ithalat beyannamesi talep edilmelidir.

2. "Notification of Crossing Frontier" (Sınır Geçiş Bildirimi):

o Eşya varış gümrüğüne ulaşmamışsa, alıcıdan alternatif kanıt yerine geçen belgeler (İthalat beyanı, Antrepo beyanı, Gümrük kaşeli CMR) temin edilmelidir.

Alternatif Kanıt Nedir, Ne Değildir?

Transit beyannamesinin usulüne uygun olarak sonlanmadığı durumlarda, eşyayı tanımlayan ve eşyanın varış gümrük idaresine sunulduğunu gösteren bir belge (kanıt) sunulması gerekmektedir. Bu tür belgelere "alternatif kanıt" denir.

• Geçerli Alternatif Kanıtlar:

- o Onaylı (Gümrük Kaşeli) Transit Refakat Belgesi,
- o Islak kaşeli ithalat beyannamesi,
- o Gümrük vergilerinin varış ülkesinde tahsil edildiğini gösterir belge,
- o Onaylı antrepo belgesi,
- o Onaylı CMR (CMR üzerinde gümrük kaşesi yoksa alternatif kanıt sayılmaz!)

• Geçersiz Alternatif Kanıtlar:

- o TC 11 (Alındı)Belgesi
- o Kaşesiz CMR,
- o Fatura.

Riskler ve Çözümler

1. Mükerrer Beyan Riski:

Aynı eşya için iki adet beyan açılmışsa, birinin açık kalma ve tahsilat gelme riski yüksektir. Bu durumda mükerrer beyanın kopyasıyla gümrüğe gecikmeksizin dilekçe verilmesi önem arz eder. Çözüm olarak ayrıca, mükerrer beyan açılmadan yeni düzenlenen beyannameye önceki evraklar bölümüne açık kalacak beyanın numarasının belirtilmesi tahsilat riskini ortadan kaldırır.

2. Öngörülemeyen Koşullar: Eşyayı taşıyan aracın kaza yapması vs. durumlarında ne yapılmalı?

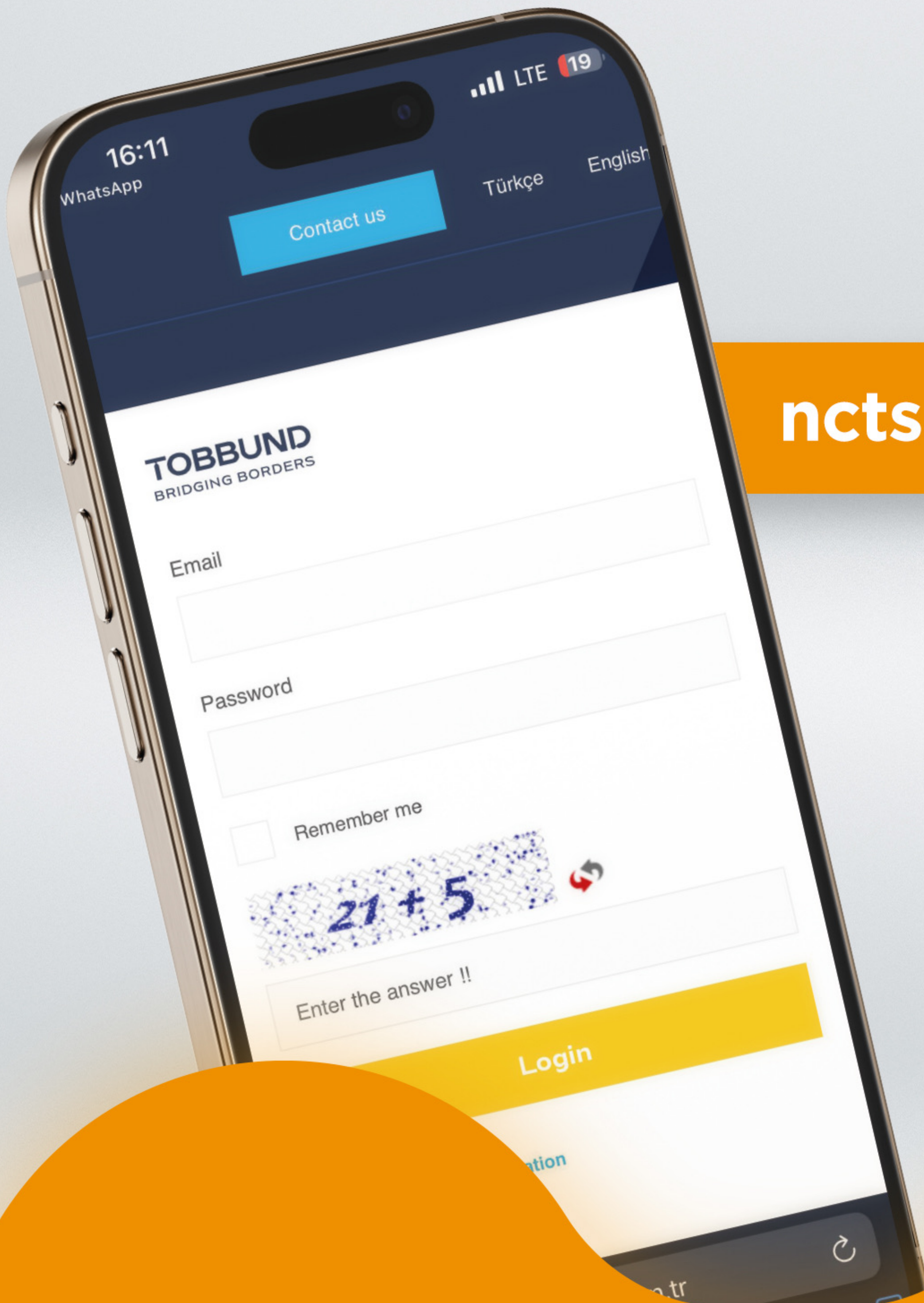
Gümrük Yönetmeliği'nin 228. maddesine göre, transit rejimi altındaki eşya mücbir sebep veya beklenmeyen olaylar nedeniyle **telef olur ya da kaybolursa**, bu durum **resmi belgelerle ispatlandığında** gümrük vergileri aranmaz. Geçerli belgeler şunlardır:

- **Hırsızlık:** Savcılık belgesi
- **Doğal afet vb. olaylar:** Mülki idare amirinden alınan belge
- **Trafik kazası:** Kaza raporu ve gümrük tespiti evrakı

Önemli Uyarılar

- Firmalar, açık beyanları **15 günde bir** kontrol etmelidir.
- Gümrük Takibat Birimi temsilcinizle süreç koordineli takip edilmelidir.
- Belgelerin **orijinal kaşeli** olması şarttır.
- **NCTS Hub** aktif kullanılmalıdır.

"Açık beyanlar, zamanında müdahale ile risksiz kapatılabilir. Proaktif takip, tahsilatı önler."



ncts.com.tr