

TOBBUND

KOLAY TRANSİT MERKEZİ

CEP KİTABI

SIK KARŞILAŞILAN SORULAR & CEVAPLAR

HAZIRLAYANLAR

Gülvade AKDEMİR

Kolay Transit Merkezleri Müdürü

Duygu KORUCU

Kolay Transit Merkezleri Yöneticisi

Emrullah DÜZENLİ

Kolay Transit Merkezleri Görevlisi

www.tobbund.com.tr

A. İzinli Gönderici – Tanım ve Yetkilendirme

1. İzinli Gönderici nedir?

İzinli Gönderici, gümrük idaresi tarafından yetkilendirilen ve eşyayı kendi tesisinde gümrük işlemlerine tabi tutarak transit rejimi kapsamında sevk edebilen firmadır.

2. YYS ile İzinli Gönderici farkı nedir?

YYS (Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü):

YYS sahibi firmalara verilen, ithalat-ihracat ve transit işlemlerinde geniş ve kalıcı gümrük kolaylıkları sağlayan üst düzey bir statüdür.

İzinli Gönderici:

Sadece transit rejimi için geçerli, eşyanın firma tesisinden gümrüğe gitmeden çıkışına imkan tanıyan operasyonel bir yetkidir.

YYS, firmaya genel gümrük güvenilirliği sağlayan geniş kapsamlı bir statü; İzinli Gönderici ise transit işlemlerinde gümrüğe gitmeden sevkiyata izin veren dar kapsamlı bir yetkidir.

3. TOBBUND İzinli Gönderici yetkisini ne zaman aldı?

TOBBUND, 2022 yılında IG 22005 yetki numaralı İzinli Gönderici Yetki Belgesini almıştır.

Türkiye’de izinli gönderici yetki belgesini alan ilk teminat sağlayan firma olarak bu statüyü kazanmıştır.

B. İzinli Gönderici – Avantajlar ve KTM ile Entegrasyon

4. İzinli Gönderici olmanın avantajları nelerdir?

- Gümrük işlemleri firmanın kendi tesisinde başlatılır.
- Gümrük idaresine gitme zorunluluğu ortadan kalkar.
- Gümrük işlemi ve bekleme süreleri önemli ölçüde kısalır.
- Sınır kapısı yoğunluğundan etkilenmeden sevkiyat yapılır.
- Operasyonel hız ve planlama kabiliyeti artar.
- Bekleme, gecikme ve ilave operasyon maliyetleri azalır.
- Dijital, izlenebilir ve kayıtlı işlem altyapısı sağlanır.
- Gümrük idaresi nezdinde güvenilir firma statüsü kazanılır.
- Transit işlemleri daha hızlı tamamlanır.
- Uluslararası taşımacılıkta rekabet gücü artar.
- Mevzuata uyumlu, standart ve denetlenebilir süreçler uygulanır.
- İhracat teslim süreleri kısalır.
- 7/24 işlem olanağı sunar.

5. İzinli Gönderici işlemlerinde teminatın firmalara sağladığı avantajlar nelerdir?

İzinli Gönderici kapsamında yapılan transit işlemleri, TOBBUND teminatı altında gerçekleştirilir. Bu yapı sayesinde firmalar, ayrı ayrı teminat sunmak yerine sistem üzerinden yönetilen TOBBUND teminatından faydalanabilir ve finansal planlamalarını daha etkin yapabilir.

C. Kolay Transit Merkezi – Tanım ve Operasyonel Süreç Akışı

6. Kolay Transit Merkezi (KTM) nedir?

KTM, uluslararası transit taşımacılık işlemlerinin daha hızlı, güvenli ve dijital ortamda gerçekleştirilmesini sağlayan, TOBBUND koordinasyonunda faaliyet gösteren ve İzinli Gönderici kapsamında yetkilendirilmiş tesislerdir.

7. KTM süreci ne zaman başlar?

KTM süreci ihracat beyannamesinin tescil edilmesiyle başlar.

8. KTM’lerde hangi işlemler yapılır?

- Transit taşıma giriş–çıkış işlemleri
- Beyan ve kontrol süreçleri
- Kantar entegrasyonu ve doğrulama işlemleri
- Fiziki kontrol ve mühürleme işlemleri

9. KTM’lerde işlemler hangi sistemler üzerinden yürütülür?

TOBBUND NCTS Sistemi

10. KTM’lerde hangi firmalar işlem yapabilir?

- TOBBUND üyesi firmalar
- TOBBUND Yurtiçi Acente müşterileri
- TOBBUND Sistemini kullanmaya yetkili ihracatçı firmalar

11. KTM işlemleri ne kadar sürede tamamlanır?

Belge ve bilgilerin eksiksiz olması halinde işlemler kısa sürede tamamlanır. Gümrük idaresine kıyasla ciddi zaman avantajı sağlar. İşlemler ortalama Mavi ve Yeşil Hat için 1 saat, Sarı Hat için 4 ila 6 saat, Kırmızı Hat için 14 ila 16 saat sürmektedir. Süreler, işlem yoğunluğu ve gümrük yönlendirmelerine göre değişiklik gösterebilir.

12. KTM ile klasik transit işlemleri arasındaki temel farklar nelerdir?

Klasik transit işlemlerinde firmaların işlemleri gerçekleştirebilmek için fiziken gümrük idaresine gitmeleri gerekirken, KTM’lerde gümrük idaresine gitmeye gerek olmaksızın işlemler KTM’lerde yetkilendirilmiş TOBBUND personelleri tarafından yürütülür.



D. Teknik ve Operasyonel Detaylar

Giriş İşlemi => Kantar İşlemi => 7 Zula Kontrol => Hat Bildirim=> Transit Beyanname Tescile Sunum => Mühür İşlemi => Çıkış İşlemi

13. KTM'de rezervasyon ve planlama süreci nasıl işler?

KTM işlemleri, TOBBUND NCTS (ncts.com.tr) sistemi üzerinden KTM yetkili personeli tarafından ön bildirim ve planlama esasına göre yürütülür.

14. KTM'de kantar işlemleri nasıl yapılır?

Araç tartımı, KTM'ye entegre kantar sistemleri üzerinden otomatik olarak yapılır.

Tartım bilgileri doğrudan sisteme aktarılır.

15. KTM sürecinde mühürleme işlemi nasıl yapılır?

Yük, işlem tamamlandıktan sonra yetkilendirilmiş personel tarafından mühürlenir.

Mühür bilgileri sistem üzerinde kayıt altına alınır.

E. Çalışma Düzeni, Güvenlik ve Ücretlendirme

16. KTM'lerde ücretlendirme nasıl yapılmaktadır?

Ücretlendirme;

- KTM bazlı TOBBUND tarifeleri üzerinden,
- Beyan yazım, kalem, TOBBUND teminat ücreti ve KTM hizmet bedeli ücreti dikkate alınarak yapılmaktadır.

17. KTM işlemleri 7/24 yapılabilir mi?

KTM'lerin çalışma saatleri tesis bazında belirlenir.

Edirne ve Mersin Kolay Transit Merkezleri 7/24 hizmet vermektedir.

18. KTM'lerde güvenlik ve denetim nasıl sağlanır?

- Kamera ve kayıt sistemleri
- Çekici, dorse ve eşyanın fiziki kontrolleri
- Yetkilendirilmiş personel ile işlem
- Dijital kayıt ve izleme altyapısı
- TOBBUND ve ilgili kamu kurumların denetimleri

19. KTM'de fiziki muayene yapılır mı?

Risk analizine bağlı olarak fiziki muayene yapılabilir. Standart işlemler dijital ortamda tamamlanır.

F. Olağan ve Olağan Dışı Durumlar

20. KTM sürecinde hata veya aksaklık olursa ne yapılır?

KTM sürecinde hata veya aksaklık oluşması halinde gerekli müdahaleler yapılır ve gerektiğinde gümrük idaresi derhal bilgilendirilir.

21. KTM'de birden fazla araç için toplu işlem yapılabilir mi?

Evet. Aynı firma veya sevkiyata ait birden fazla araç için sistem üzerinden toplu işlem tanımlaması yapılabilir.

22. KTM sürecinde sürücü değişikliği yapılabilir mi?

İşlem tamamlanmadan önce sistem üzerinden sürücü bilgileri güncellenebilir. İşlem tamamlandıktan sonra TOBBUND koordinasyonunda düzeltme yapılır.

23. KTM sürecinde yükte değişiklik yapılabilir mi?

Transit işlem başlatıldıktan sonra yükte değişiklik yapılması mümkün değildir. Gerekli durumlarda işlem iptal edilerek yeniden başlatılır.

24. KTM'de bekleme alanı ve park imkanı var mıdır?

KTM'lerde araç park ve bekleme alanları tesisin fiziki kapasitesine göre düzenlenmiştir.

25. KTM'de işlem başlatıldıktan sonra araç sahadan çıkabilir mi?

İşlem tamamlanmadan araç KTM sahasından çıkamaz. Zorunlu hallerde işlem iptal edilerek yeniden planlama yapılır.

26. KTM'de işlem sırasında araç arızalanırsa veya plaka değişikliği talep edilirse ne yapılır?

KTM'de işlem sırasında araç arızası yaşanması halinde durum sistem üzerinden kayıt altına alınır ve araç sürücüsü veya firma yetkilisi tarafından TOBBUND KTM yetkili personeli bilgilendirilir.

Çekici arızalarında çekici değişikliği yapılabilir.

Dorse arızasında, transit beyannamesi henüz tescil edilmemişse yük, firmanın yönlendirdiği başka bir dorseye aktarılır; hat bildirimini yapılmışsa aktarım tesiste, yapılmamışsa uygun başka bir noktada gerçekleştirilir.

Transit beyannamesi tescil edilmişse, mücbir sebep belirtilerek beyanname iptal edilir ve yalnızca tesiste aktarma işlemi yapılır.



EDİRNE KTM

TOBBUND
BRIDGING BORDERS

www.tobbund.com.tr

27. KTM’de parsiyel yükler için işlem yapılabilir mi?

Evet. Mevzuata uygun olması kaydıyla parsiyel yükler için KTM işlemleri gerçekleştirilebilir.

28. KTM sürecinde yükün boşaltılması mümkün mü?

Transit işlem başlatıldıktan sonra yük boşaltılamaz.
Zorunlu durumlarda işlem iptal edilerek yeni süreç başlatılır.

29. KTM sürecinde riskli yükler için farklı uygulama var mı?

Riskli yükler için gümrük idaresinin ve TOBBUND risk yönetimi talimatları doğrultusunda ek kontrol ve güvenlik önlemleri uygulanır.

G. Denetim, Raporlama ve Mevzuat**30. KTM işlemleri sırasında denetim yapılabilir mi?**

Evet. Gümrük idaresi ve TOBBUND tarafından her aşamada denetim yapılabilir.

31. KTM sürecinde ceza uygulanır mı?

Mevzuata aykırı işlem veya ihlal tespit edilmesi halinde ilgili gümrük mevzuatı kapsamında Gümrük İdareleri tarafından yaptırım uygulanabilir.

32. KTM işlemlerinde teminat kullanımı nasıl yapılır?

Teminatlar, TOBBUND teminat sistemi üzerinden kullanılır.

33. KTM’de yapılan işlemler sonradan raporlanabilir mi?

Evet. Tüm KTM işlemleri sistem üzerinden tarih, tesis, firma ve araç bazında raporlanabilir.

34. KTM sürecinde sistemsel kesinti olursa ne yapılır?

- TOBBUND teknik destek ekibi bilgilendirilir.
- İşlemler kayıt altına alınarak sonradan sisteme işlenir.

35. KTM’de yapılan işlemler sınır kapısında tekrar kontrol edilir mi?

Gerekli görülmesi halinde sınır kapısında risk analizine bağlı ek kontroller yapılabilir.
Standart işlemler doğrudan devam eder.

36. KTM’de gerçekleştirilen işlemler geçmişe dönük incelenebilir mi?

Evet. Tüm işlemler sistem üzerinde kayıtlı olup denetim ve raporlama amacıyla geriye dönük incelenebilir.

H. Uluslararası Boyut

37. KTM sürecinde uluslararası geçerlilik var mı?

KTM'de başlatılan işlemler, uluslararası transit rejimleri kapsamında geçerlidir.

38. KTM süreçleri uluslararası standartlara uygun mu?

Evet. KTM süreçleri uluslararası transit standartlarına tam uyumludur.

39. KTM'de yabancı plakalı araçlar işlem yapabilir mi?

Evet. Yabancı plakalı araçlar işlem yapabilir.

İ. Yetkilendirme, Uyum ve Paydaşlar

40. KTM kullanmak için ayrıca bir yetki belgesi gerekir mi?

Hayır. KTM'lerde işlem yapmak için ayrıca bir izin belgesi gerekmez.

TOBBUND üyesi olmak ve sistem tanımlamalarının yapılmış olması yeterlidir.

41. İzinli Gönderici olmayan firmalar KTM'yi kullanabilir mi?

İzinli Gönderici olmayan firmalar, TOBBUND yetkisi ve teminatı kapsamında KTM'lerde işlem yapabilir.

42. KTM süreçleri hangi mevzuata dayanır?

KTM süreçleri;

- Gümrük Kanunu ve Yönetmelikleri
- Transit Rejimi mevzuatı
- YYS Düzenlemeleri
- İzinli Gönderici uygulamaları
- Uluslararası transit düzenlemeleri çerçevesinde yürütülür.

J. Sistem, Entegrasyon ve Dijitalleşme

43. KTM sistemi NCTS ile entegre mi?

Evet. TOBBUND KTM sistemi, TOBBUND NCTS ile entegre çalışmaktadır.

44. KTM işlemleri tamamen dijital mi?

Evet. Beyan, kayıt, doğrulama, hat bildirim, tescil işlemleri, mühür ve raporlama süreçleri dijital ortamda yürütülür.

45. KTM sistemine erişimler nasıl yetkilendirilir?

Kullanıcı bazlı yetkilendirme yapılır. Her kullanıcı sadece kendi yetki alanındaki işlemlere erişebilir.

46. Sistem üzerinden belge çıktısı alınabilir mi?

Evet. İşlem özetleri, raporlar ve sistem çıktıları alınabilir.

K. Operasyonel Senaryolar

47. KTM'de yoğunluk oluştursa ne yapılır?

Ön bildirim ve rezervasyon sistemi sayesinde yoğunluk kontrol altına alınır. Gerekli durumlarda planlama revize edilir.

Not: İhracat beyannamesi tescil edilmeyen evraksız araçlar tesise alınmamaktadır.

48. KTM sürecinde sınır kapısı değiştirilebilir mi?

Transit beyannamesi tescil edilmeden önce sistem üzerinden güncelleme yapılabilir. İşlem tamamlandıktan sonra TOBBUND onayı gerekir.

49. KTM'de işlem yapan araçta çekici veya dorse değişikliği yapılabilir mi?

İşlem tamamlanmadan önce, gerekçesi belirtilerek TOBBUND koordinasyonunda değişiklik yapılabilir.

L. Eğitim, Destek ve İletişim

50. KTM kullanıcıları için periyodik eğitim veriliyor mu?

Evet. TOBBUND tarafından periyodik kullanıcı eğitimleri ve bilgilendirme toplantıları düzenlenir.

51. Teknik destek nasıl sağlanır?

TOBBUND teknik destek ekibi üzerinden sistemsel ve operasyonel destek sağlanır.

52. KTM süreçlerine ilişkin güncellemeler nasıl duyurulur?

Sistem duyuruları, e-posta bilgilendirmeleri ve resmi yazılar ile paylaşılır.

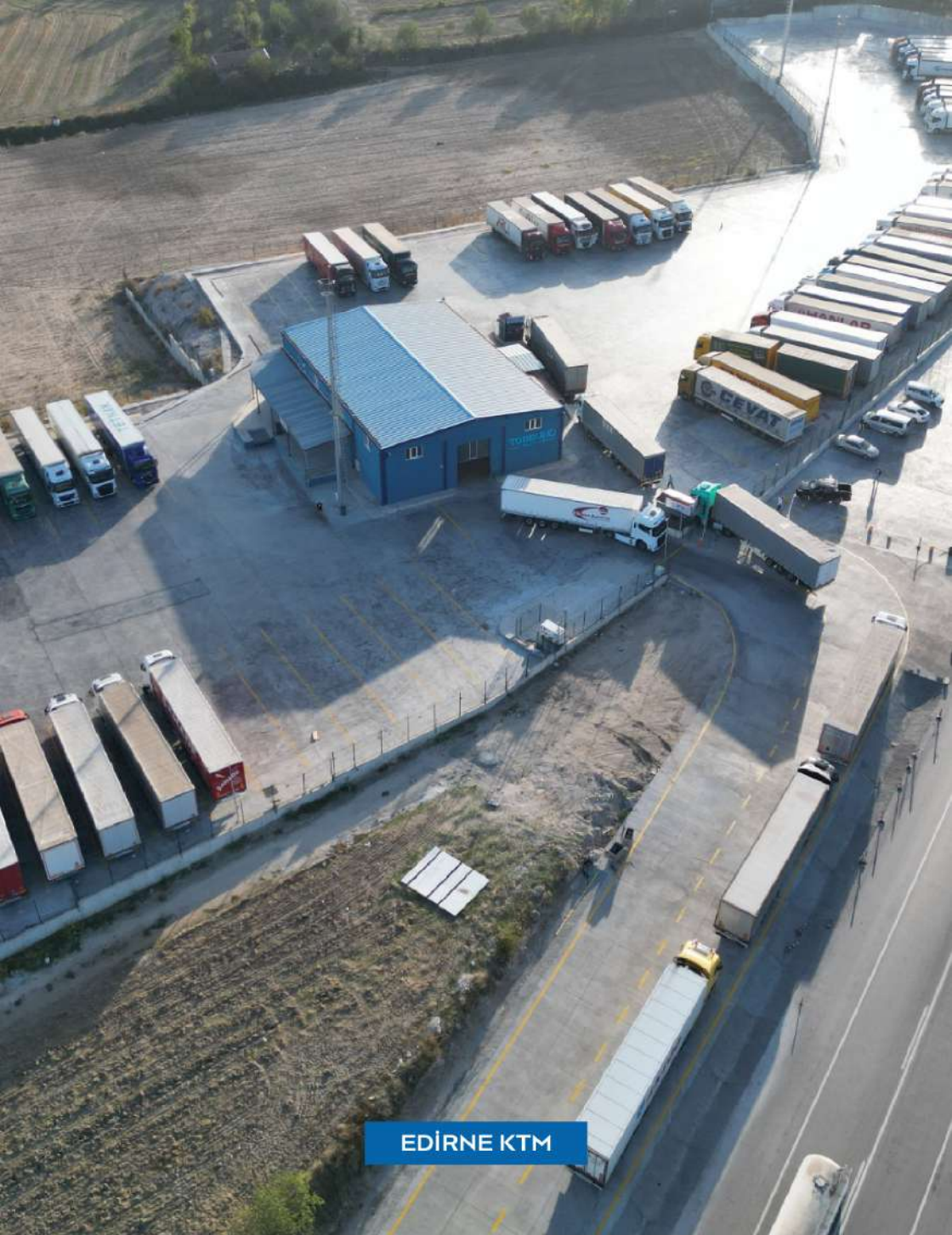
M. Stratejik ve Sektörel Etki

53. KTM'lerin sınır kapılarına etkisi nedir?

İç gümrüklerdeki yoğunluğu azaltır, sınır kapılarındaki geçiş sürelerini kısaltır ve kamu kaynaklarının daha etkin ve verimli kullanılmasını sağlar.

54. KTM modeli Türkiye için neden önemlidir?

KTM modeli, Türkiye'nin transit ülke konumunu güçlendirerek ihracatın hızlanmasına katkı sağlar.



EDİRNE KTM

55. KTM'ler sürdürülebilir taşımacılığa katkı sağlar mı?

Evet. Bekleme sürelerinin azalması sayesinde yakıt tüketimi ve karbon salımı düşer.

N. Sorumluluk, Yetki ve Taraflar

56. KTM sürecinde sorumluluk kime aittir?

Transit işleminin doğruluğundan ilgili firma sorumludur.

57. KTM'de yapılan işlemler için gümrük idaresi onayı gerekli midir?

İzinli Gönderici ve KTM süreçleri kapsamında işlemler yetki çerçevesinde yürütülür. Gerekli görülen durumlarda gümrük idaresi sürece doğrudan dahil olur.

58. KTM'de yasal yük harici eşya tespit edilmesi halinde ne yapılır?

KTM'de yasal yük harici eşya tespit edilmesi halinde işlem derhal durdurulur, durum sistem üzerinden kayıt altına alınarak firma yetkilisi bilgilendirilir. Eşyaya ait ihracat beyannamesinin varlığı sorgulanır; bulunmaması halinde gümrük idaresi bilgilendirilir. Gümrük idaresinin talimatları doğrultusunda gerekli aksiyonlar alınır.

O. İstisnai ve Özel Durumlar

59. KTM'de hava koşulları nedeniyle işlem aksarsa ne yapılır?

Durum sistem üzerinden kayıt altına alınır ve planlama revize edilir.

60. KTM sürecinde resmi tatil ve hafta sonu işlemleri yapılabilir mi?

Tesislerde resmi tatil ve hafta sonu işlemleri mümkündür.

61. KTM'de sistem onayı alındıktan sonra sevkiyat ertelenebilir mi?

Evet. İşlem tamamlanmadan önce sistem üzerinden ertelenebilir.

62. KTM'de eksik veya hatalı evrak tespit edilirse nasıl bir yol izlenir?

İşlem durdurulur, ilgili firmaya bilgi verilir ve evraklar düzeltilmeden sürece devam edilmez.

P. Belge, Kayıt ve Arşivleme

63. KTM işlemlerinde belge saklama süresi ne kadardır?

Mevzuat gereği tüm kayıtlar ilgili süreler boyunca dijital ortamda saklanır.

64. KTM işlem kayıtları üçüncü kişilerle paylaşılır mı?

Hayır. Yetkili kurumlar dışında üçüncü kişilerle paylaşım yapılmaz.

R. Performans ve Ölçümleme

65. KTM'lerde işlem performansı ölçülüyor mu?

Evet. İşlem süreleri, yoğunluk ve kapasite kullanımı sistem üzerinden izlenir.

66. KTM'lerin kapasite planlaması nasıl yapılır?

Geçmiş işlem verileri ve talep analizleri doğrultusunda planlama yapılır.

S. KTM İş Akışı ve Operasyon Süreci

67. KTM'de işlem yapacak firma İhracat Beyannamesini nasıl doldurur?

Tesis Kodu beyannameye mutlaka eklenmelidir.

1. Tesis Kodu: (30 No'lu Hane)

2. Tesisin bağlı olduğu Gümrük Müdürlüğü harici beyannameler: BS 12 kodu ile Tesisin bağlı olduğu Gümrük Müdürlüğü başlangıçlı beyannameler: BS 11 kodu ile açılmalıdır.

3. 50 No'lu Hane Bilgisi: TOBBUND Lojistik Yatırım A.Ş. Vergi No: 8450310028 (Maltepe V.D.)

68. Her KTM için farklı tesis kodu var mı?

Evet. Her KTM için tesis kodu farklıdır. İhracat beyannamesinin 30 No'lu hanesine, ilgili tesis kodunun doğru şekilde girilmesi zorunludur.

69. Tesis kodu hatalı girilirse ne yapılır?

Tesis kodunun hatalı girilmesi halinde, hatalı tesis kodu ile düzenlenen ihracat beyannamesi iptal edilir ve doğru tesis kodu ile yeniden ihracat beyannamesi düzenlenir.

70. Tek Pencere Sistemi nedir?

Dış ticarete firmaların gümrük işlemleri için farklı kurumlara ayrı ayrı başvuru yapması yerine, tüm izin, belge ve bilgileri tek bir elektronik platform üzerinden sunabildiği sistemdir.

71. İhracat Beyannamesi düzenlenirken Tek Pencere Sistemine evrak yüklenmesi zorunlu mu?

Evet. İhracat beyannamesinin Gümrük Sisteminde bloke kaldırma işleminin yapılabilmesi için Tek Pencere Sistemine ilgili evrakların yüklenmesi zorunludur.

72. Tek Pencere Sistemine hangi evraklar yüklenir?

- Fatura (Ticari fatura / Proforma fatura)
- Çeki Listesi (Packing List)
- Menşe Belgesi (Menşe Şahadetnamesi, EUR.1, ATR vb. – işleme göre)
- Taşıma Belgesi (CMR, Konşimento, AWB vb.)

İzin / Uygunluk Belgeleri

- İlgili Bakanlık veya kurumlarca düzenlenen (TAREKS, Kontrol Belgesi, Uygunluk Yazısı vb.)
- Transit Refakat Belgeleri (varsa)
- Sözleşme / Sipariş Formu (gerektiğinde)

Diğer Kurum Belgeleri

- Sağlık Sertifikası
- Bitki Sağlık Sertifikası
- Veteriner Sertifikası
- Analiz Raporları (ürüne göre)

Yüklenecek evraklar; eşyanın cinsi, rejim türü, ihracat ülkesi ve ilgili mevzuata göre değişiklik gösterebilir.

Bu nedenle beyanname düzenlenmeden önce ilgili mevzuat ve kurum gerekliliklerinin kontrol edilmesi önemlidir.

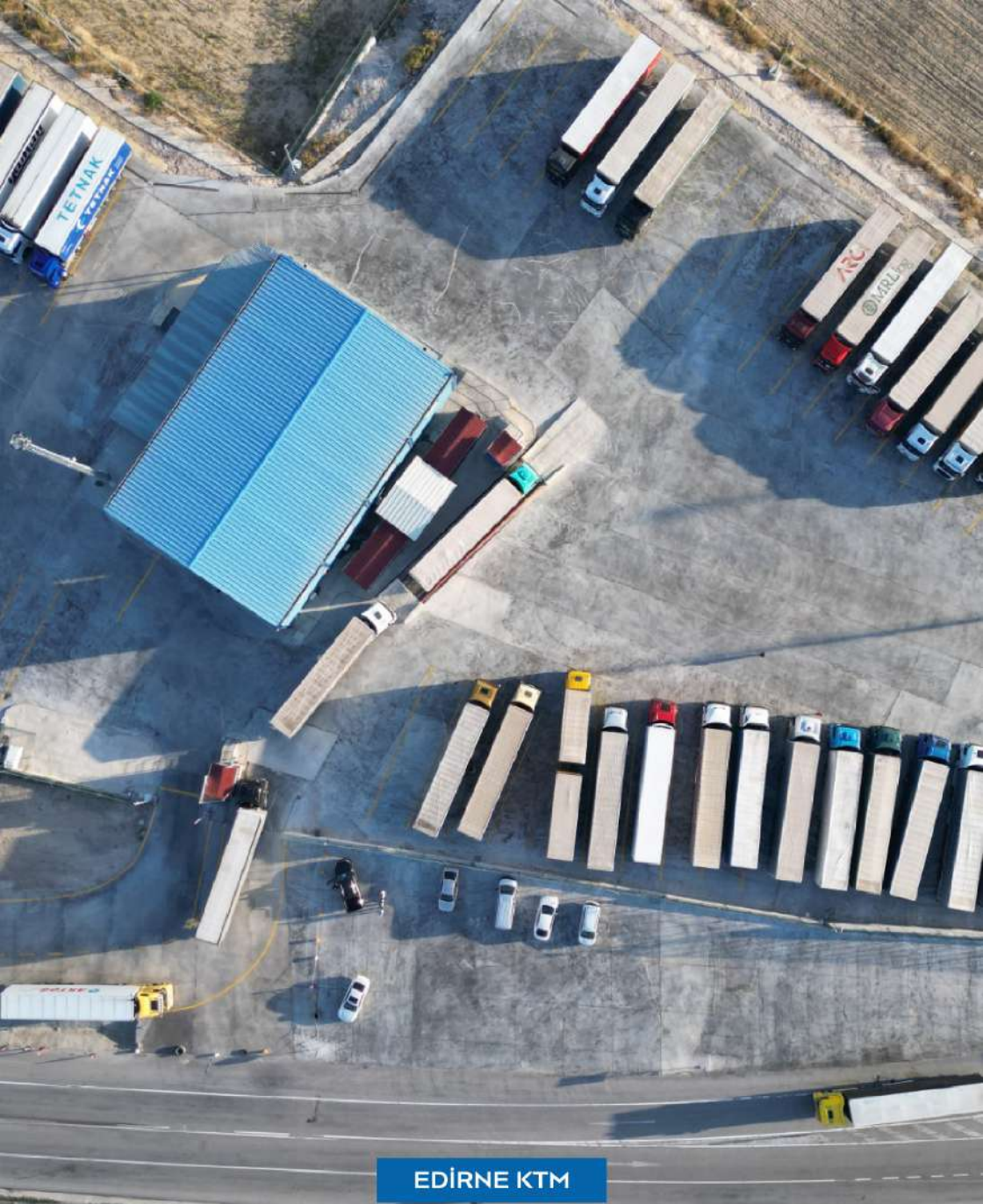
73. İhracat Beyannamesi hazırlandıktan sonra ilgili tesise bilgiler nasıl gönderilir?

KTM'de işlem yapmak isteyen firmalar tarafından, ihracat beyannamesinin hazırlanmasını müteakip aynı gün içerisinde TOBBUND'ye e-posta ile başvuru yapılır. Söz konusu e-posta içeriğinde aşağıdaki bilgilerin yer alması gerekmektedir.

- Fiyat düşümü yapılacak firma unvanı veya vergi numarası
- Araç plakası (T1 belgesinde yer alacak plakalar)
- Çıkış kapısı
- Güzergah
- Varış gümrük kodu
- Fotokopi talebi (talebe bağlı)

Yukardaki bilgiler ile birlikte İhracat beyannamesi, CMR, fatura ve kantar fişini, araç plakası e-posta konu satırında olacak şekilde, tek bir mailde ilgili tesis e-posta adresine iletilmesi gerekir.

Önemli Not: KTM'de aynı gün içerisinde işlem yapılacak araca ait evrakların eksiksiz ve hazır olması halinde tesise girişine izin verilecektir. Evrakları hazır olmayan araçların ise tesise girişine izin verilmeyecektir.



EDİRNE KTM

TOBBUND
BRIDGING BORDERS

www.tobbund.com.tr

74. Yukarıdaki evrakın gönderilmesi sonrasında süreç nasıl devam eder?

İlgili belgelerin e-posta yoluyla TOBBUND'ye ulaşmasını müteakip, KTM yetkili personeli tarafından sistem üzerinden rezervasyon kaydı oluşturulur.

Rezervasyon Kaydı:

Aracın tesise varışından önce, gerekli evrakın gönderilmesi sonrasında **NCTS Sistemi üzerinde oluşturulan iş emridir.**

Önemli Not: İş Emrinin oluşması akabinde tesiste işlem yapacak aracın sahaya girişi beklenir.

75. İhracat beyannamesinin durumu nereden sorgulanır?

İhracat beyannamesinin durumu, Ticaret Bakanlığı Gümrük Sistemleri (BİLGE Sistemi) üzerinden veya Yetkilendirilmiş gümrük müşaviri / gümrük müşavirliği sistemi aracılığıyla sorgulanır.

76. Araç KTM'ye nasıl ve hangi belge ile girer?

Yetkili KTM personeli tarafından aracın ruhsat alınarak sahaya giriş kaydı yapılır.

Ayrıca, aracı kullanan şoföre ilişkin bilgiler talep edilir.

77. Kantar Tartımı Sahada mı Yapılır?

Giriş kaydı tamamlanan araç, tesis içerisinde yer alan kantara yönlendirilir. Araca ait kantar fişi düzenlenerek araç şoförüne teslim edilir.

78. Tesiste yapılan kantar tartım sonucunda İhracat Beyannamesi ve ruhsat bilgilerinde yer alan kg farklılığı olması halinde ne olur?

Kantar tartımı sonucunda elde edilen bilgiler ile İhracat Beyannamesi ve araç ruhsatında yer alan bilgiler arasında farklılık tespit edilmesi halinde, söz konusu farklılık giderilmeden işleme devam edilmez. Gerekli düzeltmelerin yapılmasının ardından süreç yeniden başlatılır.

Not: Kantar tartımı yapılan araç, tesiste belirlenen 7 Nokta ve Zula Kontrollerinin yapılacağı alana yönlendirilir.

79. 7 Nokta ve Zula Nedir?

7 Nokta ve Zula Kontrolü, gümrük ve transit taşımacılık süreçlerinde, araç ve taşıma ekipmanları üzerinde kaçak eşya, yasadışı yük, gizli bölme (zula) ve güvenlik riski bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla yapılan fiziki güvenlik kontrolüdür.

7 Nokta Kontrolü kapsamında araç üzerinde aşağıdaki ana bölgeler kontrol edilir:

- 1.Kabin ve sürücü bölümü
- 2.Motor bölmesi
- 3.Şasi ve alt aksam
- 4.Yakıt depoları
- 5.Dingiller ve tekerlekler
- 6.Dorse / kasa içi ve kapaklar
- 7.Kapı, kilit, mühür ve bağlantı noktaları

Zula Kontrolü ise; araç üzerinde sonradan yapılmış, normal kullanım dışı olan, gizli bölmelerin (zulaların) tespitine yönelik detaylı incelemeyi ifade eder.

Bu kontroller; KTM, İzinli Gönderici uygulamaları ve NCTS işlemleri kapsamında, mevzuat ve güvenlik gereklilikleri doğrultusunda gerçekleştirilir.

Not: 7 Nokta ve Zula kontrolleri, KTM yetkili personeli tarafından gerçekleştirilir; yapılan kontroller TOBBUND Sistemine kaydedilir ve fotoğraflar ile arşivlenir.

80. 7 Nokta ve Zula kontrollerinde sorun tespit edilirse ne yapılır?

7 Nokta ve Zula kontrolleri sırasında herhangi bir uygunsuzluk veya şüpheli durum tespit edilmesi halinde, işlem derhal durdurulur. Gerekli inceleme ve işlemler gerçekleştirilir ve araç sahibine bilgisi verilir.

Not: Tespit edilen uygunsuzluk ve/veya şüpheli durumun giderilmesi amacıyla gerekli aksiyonlar alınır ve firma bilgilendirilir. Gerekli görülen hallerde, söz konusu şüpheli durumun ve uygunsuzluğun giderilebilmesi için araç tesis dışına alınabilir.

Not: 7 Nokta ve Zula kontrollerinin uygun biçimde tamamlanmasının ardından, araç için hat bildirim işlemi yapılır.

81. Hat Bildirim Nedir?

Hat Bildirim, 7 Nokta ve Zula kontrolleri ile diğer gerekli işlemlerin sorunsuz şekilde tamamlanmasının ardından, aracın gümrük sisteminde ilgili işlem hattına (yeşil-mavi/sarı/kırmızı hat) yönlendirildiğinin elektronik ortamda bildirilmesi işlemidir.

Bu bildirim ile birlikte;

- Aracın KTM işlemlerini tamamladığı,
- Gümrük kontrol sürecine geçmeye hazır olduğu,
- İlgili gümrük idaresi nezdinde sürecin devam edebileceği sistem üzerinden kayıt altına alınmış olur.

82. Hat Bildirim işleminden sonra ne yapılır?

Hat bildirim işleminin tamamlanmasının ardından araç, sistemde kendisine tanımlanan hatta göre işleme alınır. Gümrük idaresi tarafından ek bir kontrol veya belge talebi bulunmaması halinde, ihracat/transit işlemleri tamamlanır ve aracın tesisten çıkışına izin verilir.

İlgili hatta göre süreç şu şekilde ilerler:

- Yeşil Hat:** Herhangi bir ek kontrole tabi tutulmadan işlem tamamlanır.
- Mavi Hat:** Eşya tesliminden sonra yapılmak üzere sonradan kontrol kapsamına alınır; işlem hızlı şekilde sonuçlandırılır.
- Sarı Hat:** Belge kontrolü yapılır; uygun bulunması halinde işlem tamamlanır.
- Kırmızı Hat:** Fiziki muayene yapılır; gümrük idaresinin onayı sonrasında süreç devam eder.

83. Gümrük Hatları Nedir? (Yeşil – Sarı – Kırmızı ve Mavi Hat Açıklaması)

Gümrük işlemlerinde “hat”, beyanname ve taşıma işlemlerinin hangi düzeyde kontrole tabi tutulacağını ifade eder. Sistem tarafından risk kriterlerine göre otomatik olarak belirlenir.

Yeşil Hat ●

•Kontrol türü: Kontrolsüz geçiş

•Uygulama:

- Belge veya fiziki muayene yapılmaz.
- Beyanname doğrudan işlem görür.

•Sonuç:

- İşlemler en hızlı şekilde tamamlanır.
- Araç çıkış yapabilir.

Sarı Hat ●

•Kontrol türü: Belge kontrolü

•Uygulama:

- İhracat beyannamesi ve ekli belgeler incelenir.
- Fiziki muayene yapılmaz.

•Sonuç:

- Belgeler uygun bulunursa işlem tamamlanır.
- Eksiklik veya hata varsa düzeltme talep edilir.



MERSİN KTM

Kırmızı Hat ●

•Kontrol türü: Fiziki muayene + belge kontrolü

•Uygulama:

- Eşya, araç ve belgeler fiziki olarak kontrol edilir.
- Gerekirse numune alınabilir.

•Sonuç:

- Uygunluk halinde işlem tamamlanır.
- Uygunsuzluk halinde tutanak tutulur ve mevzuat işlemleri başlatılır.

Mavi Hat ●

•Kontrol türü: Sonradan kontrol (güven esaslı)

•Uygulama:

- Beyanname işlemleri kontrol yapılmaksızın tamamlanır.
- Kontroller, işlem sonrasında sonradan kontrol ve denetim yoluyla yapılır.

•Sonuç:

- İşlemler hızlı şekilde tamamlanır.
- Firmalar sonradan denetime tabi tutulabilir.

84. KTM'de işlem gören aracın Kırmızı Hat'ta düşerse ne yapılır?

Gümrük idaresi tarafından belge kontrolü ve fiziki muayene yapılır. Bu kapsamda araç, eşya ve ilgili belgeler detaylı olarak incelenir. Gümrük idaresinin talimatları doğrultusunda muayene işlemleri tamamlandıktan ve uygunluk sağlandıktan sonra sürece devam edilir. Uygunsuzluk tespit edilmesi halinde ise mevzuat kapsamında gerekli işlemler başlatılır.

85. Kırmızı Hat muayenesi KTM'de mi yapılır?

Gümrük idaresinin uygun görmesi halinde muayene KTM sahasında yapılabilir. Aksi durumda araç, ilgili gümrük idaresinin belirlediği muayene alanına sevk edilir.

86. Kırmızı Hat muayenesinde nelere bakılır?

Eşyanın beyannameye uygunluğu, kap, ambalaj, mühürler, araç ve yükün fiziki durumu kontrol edilir. Gerekli görülmesi halinde numune alınabilir.

87. Kırmızı Hat muayenesi sonucunda uygunsuzluk çıkmazsa ne olur?

Muayene sonucunda herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmemesi halinde, gümrük idaresi tarafından onay verilir ve ihracat/transit işlemleri tamamlanarak aracın çıkışına izin verilir.

88. Kırmızı Hat muayenesinde uygunsuzluk tespit edilirse ne yapılır?

Uygunsuzluk tespit edilmesi halinde tutanak düzenlenir ve mevzuat kapsamında gerekli işlemler başlatılır. Gümrük idaresinin kararına göre işlem devam eder, durdurulur veya iptal edilir.

89. Aynı firma her işlemde aynı hatta mı düşer?

Hayır. Hat belirlenmesi; eşya cinsi, firma geçmişi, belge durumu ve risk analizine göre işlem bazlı yapılır.

90. YYS veya İzinli Gönderici olmak hat dağılımını etkiler mi?

Evet. YYS ve İzinli Gönderici statüsüne sahip firmalar daha düşük riskli kabul edilir ve genellikle Yeşil veya Mavi Hat'a yönlendirilir.

91. Mavi Hat'ta hiç denetim yapılmaz mı?

Mavi Hat kapsamında işlemler kural olarak kontrolsüz tamamlanır. Ancak, gümrük idaresi tarafından risk analizine dayalı olarak veya TOBBUND tarafından uygulanan operasyonel süreçler çerçevesinde, işlemler rastgele (random) fiziki kontrole sevk edilebilir.

92. Hat Bildirim işlemleri tamamlandıktan sonra süreç nasıl devam eder?

Hat bildiriminin olumlu sonuçlanmasının ardından, KTM yetkili personeli tarafından oluşturulan transit beyannamesi Gümrük Sistemine tescil edilmek üzere sunulur.

93. Transit beyannamesinin gümrük statüsü belirlendikten sonra ne olur?

Gümrük idaresi tarafından transit beyannamesine ilişkin gümrük statüsü (kontrol durumu) belirlendikten sonra, statüye uygun olarak işlem süreci devam eder.

Herhangi bir ek kontrol talep edilmemesi halinde, transit beyannamesi onaylanır.

Belge veya fiziki kontrol talep edilmesi halinde, gümrük idaresinin yönlendirmeleri doğrultusunda gerekli işlemler gerçekleştirilir.

94. Transit beyannamesi onaylandıktan sonra ne yapılır?

Transit beyannamesinin gümrük tarafından onaylanmasını müteakip, araç için çıkış işlemleri başlatılır ve araç KTM'den çıkış yapmak üzere yönlendirilir.

Not: Transit beyannamesi tamamlanan araç tesis mühür alanına yönlendirilir.

95. Araç mühürleme işlemi tesiste yapılır mı?

Evet. **Araç mühürleme işlemi**, KTM tesisinde, yetkili personel tarafından gerçekleştirilir. Mühürleme işlemi, **transit veya ihracat işlemlerinin güvenli ve mevzuata uygun şekilde tamamlanabilmesi için** zorunludur.



ÇATALCA KTM

TOBBUND
BRIDGING BORDERS

www.tobbund.com.tr

96. KTM’de işlem gören araçlarda mühür kırılması veya beyanname üzerinde mühür uyuşmazlığı tespit edilirse ne yapılır?

KTM sürecinde mühür kırılması, eksikliği veya mühür numarası uyuşmazlığı tespit edilmesi halinde durum derhal kayıt altına alınır ve gümrük idaresine bildirilir.

Gümrük idaresinin talimatları doğrultusunda araç durdurulur, gerekli inceleme ve tutanak işlemleri yapılır. İnceleme sonucuna göre mevzuat kapsamında işlem devam ettirilir veya sonlandırılır.

97. Araç çıkışı nasıl gerçekleştirilir?

Araç çıkışı, KTM yetkili personeli tarafından sistem üzerinden kayıt altına alınır. Transit işleminin tamamlanmasıyla birlikte süreç sonlandırılır ve kayıtlar TOBBUND sistemi üzerinden arşivlenir.

Not: Araç tesisten çıkış yaptıktan sonra direkt sınır kapsına veya limana yönlendirilir.

98. TOBBUND Kolay Transit Merkezlerinde mesaiye kalan araçlar için tesiste mesai ücreti alınıyor mu?

Hayır. Tesiste mesaiye kalan araçlar için TOBBUND tarafından ayrıca mesai ücreti alınmaz.

99. KTM sahasında dorselerin bekletilmesine izin verilir mi?

Hayır. Kolay Transit Merkezlerinde saha içerisinde dorse bekletilmesine izin verilmemektedir.

100. Kolay Transit Merkezlerinde (KTM) Dolaşım Belgesi (A.TR) orijinallerinin teslim süreci nasıl yürütülür?

Edirne ve Mersin Kolay Transit Merkezlerinde, Dolaşım Belgesi (A.TR) orijinallerinin KTM tesisine ulaştırılması gerekmektedir. KTM personeli tarafından A.TR belgesine eklenmesi gereken bilgiler düzenlenir ve ücretsiz basım işlemi gerçekleştirilir. Düzenlenen A.TR belgesi, transit beyannamesi ve ek evraklarla birlikte takım halinde şoföre teslim edilir.

Çatalca Kolay Transit Merkezinde ise A.TR belgesi orijinalleri, Muratbey Gümrük Müdürlüğü Ticari Ofisler – Zemin Kat No: 44 Boğa Lojistik ofisine teslim edilebilir. Son teslim saati 17:00'dir.

A.TR belgesinin tesisten teslim alınacak olması halinde, firma yetkilisi tarafından şoföre gerekli bilgilendirmenin önceden yapılması gerekmektedir.



MERSİN KTM

TOBBUND Genel Bilgi

Türkiye’de hangi şehirlerde KTM hizmeti verilmektedir?

TOBBUND Lojistik Yatırım A.Ş. tarafından Çatalca, Mersin ve Edirne illerinde Kolay Transit Merkezi (KTM) hizmeti verilmektedir.

TOBBUND’nin Çatalca, Mersin ve Edirne’de faaliyete aldığı Kolay Transit Merkezleri; hız, güvenlik, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik esasları üzerine kurulmuş modern bir transit yönetim modelini temsil etmektedir.

Bu merkezler, Türkiye’nin küresel tedarik zincirlerindeki rekabet gücünü artırmayı ve lojistik süreçleri daha etkin, izlenebilir ve standart hale getirmeyi amaçlamaktadır.

KTM’ler, yalnızca mevcut operasyonel ihtiyaçlara çözüm sunmakla kalmayıp; Türkiye’nin lojistik altyapısının gelişimine ve bölgesel lojistik vizyonuna katkı sağlayan stratejik yatırımlar olarak öne çıkmaktadır. TOBBUND, bu hizmet modelini stratejik noktalarda yaygınlaştırarak ülke lojistik altyapısını güçlendirmeye devam etmektedir.

Çatalca Kolay Transit Merkezinin stratejik avantajları nelerdir?

- Avrupa yönlü yük trafiğinin daha dengeli ve hızlı şekilde yönetilmesini sağlar.
- İstanbul içi lojistik ve trafik yoğunluğunu önemli ölçüde azaltır.
- Sınır kapılarına yönelen araçların işlemlerinin daha kısa sürede tamamlanmasına imkan tanır.
- Gümrük sahalarında oluşabilecek bekleme, gecikme ve ilave operasyon maliyetlerini düşürür.

Mersin Kolay Transit Merkezinin stratejik avantajları nelerdir?

- Liman çevresinde oluşan lojistik yoğunluğun dengelenmesine katkı sağlar.
- Güney aksındaki transit ve ihracat süreçlerinin daha hızlı ve etkin yürütülmesini sağlar.
- Firmalara zaman ve maliyet açısından önemli ekonomik avantajlar sunar.
- Gümrük sahalarında oluşabilecek ilave operasyon ve bekleme maliyetlerini minimize eder.

Edirne Kolay Transit Merkezinin stratejik avantajları nelerdir?

- Avrupa'ya açılan sınır kapılarında işlem hızının artmasına katkı sağlar.
- Kapıkule ve Hamzabeyli sınır kapılarında yaşanan yoğunluğun azaltılmasına destek olur.
- İstanbul gümrük sahalarının operasyonel yükünü hafifletir.
- Transit süreçlerde verimlilik, süreklilik ve öngörülebilirlik sağlar.
- Gümrük sahalarında oluşabilecek ilave operasyon ve bekleme maliyetlerini minimize eder.

KOLAY TRANSİT MERKEZLERİ ADRES VE E-POSTA BİLGİLERİ

Edirne Tobbund Kolay Transit Merkezi / ktmbeyan@tobbund.com.tr

Adres: Şükrüpaşa Mahallesi, Süleoğlu Yolu No: 4, 22030 Edirne Merkez / Edirne, Türkiye

Mersin Tobbund Kolay Transit Merkezi / mersinktm@tobbund.com.tr

Adres: Umat Ticaret, Anadolu Mahallesi, Atatürk 12 Bulvarı No:82/A (Antreponun arkasında kalan tesis), 33010 Akdeniz / Mersin, Türkiye

Çatalca Kolay Transit Merkezi / catalcaktm@tobbund.com.tr

Adres: Açarlar Lojistik, Ahmediye, Büyükçekmece Yolu No: 294, 34537 Büyükçekmece / İstanbul – Türkiye

KOLAY TRANSİT MERKEZLERİ TESİS KODLARI

Edirne KTM: Z22002

Mersin KTM: Z33002

Çatalca KTM: Z34091

KOLAY TRANSİT MERKEZLERİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Edirne KTM: 0530 052 11 26 - 444 23 22/4002

Mersin KTM: 0536 251 79 74 - 444 23 22/3306-3307

Çatalca KTM: 0535 818 72 27 - 444 23 22/3402

Bu dokümanda yer alan tüm açıklamalar

- 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve İlgili Yönetmelikleri,
- Transit Rejimi Mevzuatı,
- İzinli Gönderici Uygulamaları,
- Yetkilendirilmiş Yükümlü (YY5) Düzenlemeleri,
- Ulusal ve Uluslararası Transit (NCTS) Kuralları

çerçevesinde hazırlanmıştır.

Kolay Transit Merkezleri (KTM) kapsamında yürütölen işlemler, TOBBUND Lojistik Yatırım A.Ş.'nin yetkisi, teminat yapısı ve koordinasyonu altında, ilgili gümrük idarelerinin risk analizi, denetim ve müdahale yetkileri saklı kalmak kaydıyla gerçekleştirilmektedir.

Bu dokümanda belirtilen işlem süreleri, hat dağılımları ve operasyonel akışlar ortalama uygulamaları ifade etmekte olup; işlem yoğunluğu, risk analizi sonuçları, belge durumu ve gümrük idaresi talimatlarına göre değişkenlik gösterebilir.

KTM'lerde yürütölen işlemler, gümrük idaresinin doğrudan veya dolaylı denetimine her aşamada açıktır.

Gerekli görülmesi halinde;

- Belge kontrolü,
- Fiziki muayene,
- Numune alma,
- Sınır kapısında ek kontrol uygulamaları yapılabilir.

İzinli Gönderici ve/veya YYS statüsü, firmalara daha düşük risk profili sağlamakta olup, bu durum hat dağılımını etkileyebilmekle birlikte, her işlem beyan ve risk bazlı olarak ayrı ayrı değerlendirilir.

Kolay Transit Merkezlerinin çalışma saatleri tesis bazında belirlenir.

7/24 hizmet verilen tesisler ayrıca duyurulmakta olup, tüm işlemler ilgili tesisin operasyonel planlaması kapsamında yürütölür.

Bu dokümanda yer alan bilgiler, bilgilendirme ve uygulama rehberi niteliğinde olup, bağlayıcı yorum ve nihai karar yetkisi ilgili gümrük idarelerine aittir.