

AVRUPA BİRLİĞİ'NDE

ELEKTRONİK BEYAN DÖNÜŞÜMÜ

TOBBUND
BRIDGING BORDERS

Avrupa Birliği'nde Elektronik Beyan Dönüşümü

Avrupa Birliği (AB), uluslararası ticarete güvenliği artırmak, gümrük süreçlerini hızlandırmak ve tedarik zincirinde şeffaflığı sağlamak amacıyla dijitalleşme yönünde önemli adımlar atmaktadır. Bu dönüşüm, İthalat Kontrol Sistemi 1 (ICS1) ile başlamış, ardından ICS2 ile daha gelişmiş bir yapıya ulaşmıştır. Sürece eş zamanlı olarak EFTI (Electronic Freight Transport Information) düzenlemesi ve yeni nesil NCTS 6 sistemi entegre edilerek kapsamlı bir dijital altyapı oluşturulmuştur.

ICS1 – ICS2 Nedir? Uygulama Süreçleri Nelerdir?

ICS1, AB'ye giriş yapan eşyalara ilişkin temel güvenlik kontrollerini sağlayan ilk ön bildirim sistemiydi. Ancak ticaret hacmindeki artış ve tedarik zincirlerinin karmaşıklığı, daha kapsamlı ve çok paydaşlı bir sisteme olan ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Bu doğrultuda geliştirilen ICS2, daha fazla veri paylaşımını, gerçek zamanlı işleyişi ve yüksek güvenlik standartlarını esas alarak hayata geçirilmiştir. ICS2, ICS1'in yerine geçerek daha etkin ve bütünleşik bir ticaret ağı oluşturmayı hedeflemektedir.

Denizyolu taşımacılığı için uygulama tarihi: 3 Haziran 2024

Kara ve demiryolu taşımacılığı için uygulama tarihi: 1 Nisan 2025

Kara taşıyıcıları için geçiş süresi son tarihi: 1 Eylül 2025

ICS2 kapsamında, AB'ye mal getiren veya transit geçiş yapan tüm ekonomik operatörlerin, "Giriş Özeti Beyanı (ENS)" aracılığıyla güvenlik ve emniyet verilerini zamanında ve eksiksiz olarak iletmeleri zorunludur. Bu sistem sayesinde yüksek riskli gönderiler önceden tespit edilerek yasal ticaretin akışı kesintisiz sürdürülebilmektedir.

EFTI Düzenlemesi

ICS2 ile eş zamanlı olarak geliştirilen EFTI düzenlemesi, AB'ye yük taşıyan firmalar için taşımacılık belgelerinin dijitalleştirilmesini zorunlu hale getiren önemli bir düzenlemedir. EFTI'nin temel hedefi, belgelerin kâğıt ortamından dijital platformlara taşınarak süreçlerin hızlandırılmasıdır.

Bu düzenleme; taşıyıcılar, lojistik firmaları ve yetkili otoriteler arasında bilgi paylaşımını kolaylaştırmakta, ICS2 gibi elektronik ön bildirim sistemlerinin etkinliğini artırmaktadır. Özellikle AB sınır kapılarında belge uyumsuzluklarını azaltarak zaman ve maliyet avantajı sağlamaktadır.



NCTS 6 ile Gelecek Perspektifi

Avrupa Birliği'nin elektronikleşme vizyonunun önemli ayaklarından biri olan NCTS 6 (Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi - Versiyon 6) uygulaması, transit süreçlerinde dijital dönüşümün temel yapı taşlarından biri olarak öne çıkmaktadır. NCTS 6 ile birlikte, transit beyannamelerinde veri kalitesi ve paylaşımı önemli ölçüde artırılmakta; ICS2 (Güvenlik Açıklamaları Sistemi) ve EFTI (Elektronik Taşımacılık Bilgi Değişimi) düzenlemeleriyle uyumlu bir elektronik beyan altyapısı hedeflenmektedir.

Önümüzdeki yıllarda, ICS2 sisteminin tam anlamıyla devreye alınması, EFTI belgelerinin yaygınlaşması ve NCTS 6'nın uluslararası transit süreçlerine entegrasyonu ile birlikte, lojistik sektöründe tamamen dijitalleşmiş bir gümrük ve taşımacılık altyapısına geçilmesi öngörülmektedir. Bu bağlamda, AB ve ilişkili ülkelerde faaliyet gösteren tüm ekonomik operatörlerin elektronik beyan altyapılarını güçlendirmeleri ve dijital dönüşüme hazır hale gelmeleri kritik bir önem taşımaktadır.

Bu dönüşüm yalnızca yasal yükümlölüklerin yerine getirilmesini değil; aynı zamanda taşımacılık süreçlerinde hız, şeffaflık ve operasyonel verimlilik gibi stratejik avantajların elde edilmesini de beraberinde getirmektedir. Artık taşımacılık sektöründe dijitalleşme bir seçenek değil, rekabet gücünü korumanın ve artırmanın temel şartı haline gelmiştir.

Hedef

ICS2, EFTI ve NCTS 6 uygulamaları, birbirini tamamlayan dijitalleşme adımları olarak Avrupa taşımacılık ve gümrük süreçlerinin geleceğini şekillendirmektedir. Güvenlik, hız, şeffaflık ve dijital uyum kavramları, tüm lojistik operatörlerinin stratejik öncelikleri arasında yer almaktadır. Bu dönüşüme zamanında uyum sağlayan firmalar, yalnızca regölasyonlara uygun hareket etmiş olmayacak; aynı zamanda uluslararası rekabette önemli avantajlar elde edecektir.

